

Investigan estructuras de coches más baratas y rápidas de fabricar

Investigadores vascos participan en el consorcio europeo PROFORM, cuyo objetivo es crear un nuevo concepto de fabricación de piezas estructurales para el automóvil, y reducir el tiempo y el coste de fabricación.

Basque Research

23/6/2009 08:28 CEST



Fábrica de coches. Imagen: Jason Armstrong.

La mayoría de los componentes de la estructura del automóvil se obtienen mediante estampación debido a la variedad de formas que se pueden conseguir con esta tecnología. Su principal desventaja es el alto coste, tanto en utillajes como en inversiones (grandes prensas) así como su escasa flexibilidad (un cambio en la forma de la pieza supone un cambio del utillaje completo).

En este contexto, el perfilado es una opción "muy eficiente" para la

fabricación de piezas estructurales. Sin embargo, su introducción en el sector de automoción se ha visto frenada por la limitación en las geometrías que se pueden obtener (sólo piezas rectas de sección constante a lo largo del espesor).

Ahora, investigadores vascos de Tecnalía participan en el consorcio europeo PROFORM, para desarrollar el llamado 'perfilado de sección variable' y operaciones de acabado con láser y conformado electromagnético (detalles locales no continuos a lo largo de la longitud de la pieza), para reducir el tiempo y el coste de fabricación.

En el proyecto PROFORM se desarrolla una nueva tecnología de perfilado que permite fabricar perfiles con bordes curvos, formas cónicas y secciones variables, y posibilita largueros, traviesas o refuerzos a un coste menor.

En el consorcio participan una veintena de socios de cinco países de la Unión Europea (Italia, España, República Checa, Alemania y Francia).

Derechos: **Creative Commons**

TAGS

FABRICACIÓN | COMPONENTES | AUTOMÓVIL | COCHE |

Creative Commons 4.0

Puedes copiar, difundir y transformar los contenidos de SINC. [Lee las condiciones de nuestra licencia](#)