

Los restos de ganado en un galeón hundido en Ribadeo explican la alimentación de los marinos en el siglo XVI

En el histórico buque de guerra hallado en el estuario de la ría de Ribadeo (Lugo), el CSIC ha encontrado 78 huesos de animales, que dan cuenta de las fuentes de proteínas de la tripulación. El estudio ofrece información sobre los hábitos nutricionales y de conservación de alimentos entre los navegantes de la época moderna y colonial.

SINC

2/10/2023 10:41 CEST



Toma de medidas en el yacimiento del pecio Ribadeo I. / Christine Heamagi (MALtd), Proyecto ForSEAdiscovery-CSIC / Xunta de Galicia.

En **1597**, un **galeón de guerra** construido en **Nápoles** (Italia) naufragó en aguas gallegas. Este buque, el *San Giacomo di Galizia*, también conocido como **Santiago**, se hundió en el estuario de **Ribadeo (Lugo)**, donde ahora el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (**CSIC**) lidera su análisis, siglos después, con el objetivo de conocer cómo era la vida de sus tripulantes.

El yacimiento subacuático de los restos del Santiago, o el **Pecio Ribadeo I**, es un caso excepcional para estudiar un navío de guerra del siglo XVI en aguas territoriales españolas. La investigación de este pecio, que constituye un fragmento de una nave naufragada, ofrece una **ventana al pasado**, que permite conocer el **ganado consumido** por los marineros o el tipo de cerámica utilizada para almacenar agua y cómo se conservaban los alimentos.

Así, el equipo internacional liderado por el CSIC ha logrado reconstruir la historia del Santiago. Gracias al estudio de los artefactos sumergidos y la revisión de documentos históricos y análisis espectroscópicos, los investigadores se aproximan como nunca a las **actividades ocurridas a bordo del navío**, durante su breve periodo de servicio en la **Armada española**, desde su construcción en un astillero de Nápoles alrededor de 1590 hasta su naufragio en 1597.

La investigación, coordinada por las científicas **Ana Crespo Solana** y **Marta Moreno García** del Instituto de Historia (IH-CSIC), y **Sagrario Martínez Ramírez**, del Instituto de Estructura de la Materia (IEM-CSIC), ambos pertenecientes al CSIC, ha presentado los resultados recopilados en la revista *Heritage*. En este número monográfico especial ahondan en la cultura material y la vida **a bordo de barcos de los siglos XVI al XIX** y ofrecen una visión más amplia de las **interacciones del entorno marino**.

El mayor número de desechos de vaca
frente a las otras especies apunta a
que el vacuno fue una fuente
importante de proteínas para la
tripulación

De acuerdo con la nueva publicación, este naufragio y otros de la misma época representan un valioso **patrimonio histórico-arqueológico** que ha recibido una atención limitada desde la perspectiva de la investigación subacuática, cuyo estudio proporciona "nuevas perspectivas sobre los

contextos históricos y materiales de los siglos pasados", en palabras de **Crespo**.

La científica, especializada en historia y arqueología submarina, subraya que estos estudios "ofrecen una riqueza de datos significativos sobre la cultura material de la época, las dinámicas a bordo, las prácticas marítimas, las redes comerciales, los comportamientos y los conocimientos náuticos, así como el subsiguiente desarrollo y **transformación de los sitios arqueológicos**, los cuales se convierten en **cápsulas históricas del tiempo**". Ella lideró el proyecto europeo ForSEADiscovery, que llevó a cabo la excavación subacuática entre 2012 y 2022. Actualmente, el trabajo continúa bajo la dirección de **Miguel San Claudio Santa Cruz**, arqueólogo de la Xunta de Galicia.

La gastronomía en un galeón de guerra

El estudio de los **78 huesos** recuperados a bordo del Santiago revela, según el análisis arqueozoológico del Laboratorio de Arqueobiología de IH-CSIC, que los restos corresponden a diferentes **porciones cárnicas**, como **vacas, corderos, cerdos**, un **ganso** e incluso **merluza**.

Esto sugiere el papel fundamental del **ganado** como **fuentes primarias de proteínas** para la tripulación. Según Moreno, el mayor número de desechos de vaca frente a las otras especies apunta a que **el vacuno** fue una **fuentes importantes** de proteínas para la tripulación. Además, la identificación de partes de animales con menor valor cárnico, como cráneos y extremidades distales de las patas, plantea la posibilidad de que se transportara **ganado vivo** para su posterior procesamiento a bordo.

Los patrones en la carnicería, como la frecuencia y ubicación de **marcas de troceado** en porciones pequeñas y manejables, indican a los científicos que los métodos de cocción más habituales eran la **ebullición** y el **guiso**. Además, los datos de envejecimiento denotan el probable consumo de carne tierna de vaca y cordero, indicando diferencias entre la alimentación de los oficiales de alto rango y el resto de la tripulación.

Las vasijas cumplían primordialmente
funciones de almacenamiento de

agua y conservación de alimentos durante
las extensas travesías marítimas

Por último, la recuperación de un tarsometatarso de ganso, un hueso sin rendimiento cárnico, supondría la presencia de **aves de corral** vivas a bordo, mientras que una vértebra de merluza se relacionaría con la provisión de **pescado seco**.

La cerámica, clave en el almacenamiento

Los **análisis arqueométricos** y químicos de las cerámicas, artefactos y restos óseos de fauna del yacimiento, han permitido a Ramírez, especialista en materiales del IEM-CSIC, reconstruir el itinerario de navegación del galeón. A través de la combinación del registro arqueológico con la documentación histórica, ahora se puede afirmar que el barco partió de Nápoles y pasó por **Cádiz y Lisboa** antes de hundirse en Galicia.

La cerámica se ha revelado como uno de los hallazgos más comunes, seguida de la madera y la piedra. Principalmente de manufactura portuguesa, estas vasijas no cumplían primordialmente funciones culinarias, sino de **almacenamiento de agua y conservación de alimentos** durante las extensas travesías marítimas. Además, "el estudio de las cerámicas y algunas piezas metálicas apuntan a diferentes técnicas de producción y a una importante cadena de conocimientos y mano de obra en su elaboración", detalla Crespo.

Las muestras se analizaron desde el punto de vista químico y mineralógico utilizando diferentes técnicas instrumentales en el IEM-CSIC, lo que ha permitido determinar dos tipos de cerámicas cocidas a diferentes temperaturas (<800°C y >900°C). Las primeras se relacionan con jarras para **almacenar aceite**, mientras que las segundas corresponden a **piezas de vajilla**, lo que confirma la presencia de cerámica vinculada a la vida cotidiana a bordo de un barco militar.

Construcción naval mediterránea

En el monográfico también se publican los resultados de una

intervención arqueológica del CSIC en el **pecio de Mortella II**, en 2021, que se realizó como complemento de la excavación del pecio del **Mortella III** efectuada entre 2010 y 2019, y al que está históricamente vinculado.

Ambos barcos eran **mercantes genoveses** que navegaban juntos y que se hundieron en 1527, en el contexto del **séptimo conflicto italiano** de la guerra entre Francia y España.

La revista recoge los principales resultados de las líneas de investigación sobre construcción naval y artefactos (**anclas y artillería**), del **Renacimiento**. La excavación de los pecios de la Mortella II y III fue dirigida por Arnaud Cazenave de la Roche y Ana Crespo.

Referencias:

Casimiro, T. M. *et al.* "The "San Giacomo di Galizia" Warship Galleon (1597)—Building Narratives through an Archaeological and Historical Reading of the Ribadeo I Shipwreck". *Heritage* (2023)

Crespo-Solana, A. *et al.* "Ship Archaeology and Material Culture: Artifacts, Representations, Structures, Narratives, and Materialities (16th–19th Centuries)". *Heritage* (2023)

Moreno-García, M. *et al.* "Meat Supplies at the Ribadeo I Shipwreck (San Giacomo di Galizia galleon): Preliminary Results from Three Small Faunal Samples". *Heritage* (2023)

Cazenave de la Roche, A. *et al.* "The Mortella II Wreck, a Genoese Merchantman Sunk in 1527 in Corsica (Saint-Florent, France): A Preliminary Assessment of the Site, Hull Structures and Artefacts". *Heritage* (2023)

Derechos: **Creative Commons**.

TAGS

GALEÓN | ASTILLEROS | PECIO | NUTRICIÓN | ALIMENTACIÓN |
GANADO | PROTEÍNAS | MARINOS | NAVEGACIÓN |

Creative Commons 4.0

Puedes copiar, difundir y transformar los contenidos de SINC. [Lee las condiciones de nuestra licencia](#)

