

EL 9 DE MAYO SE CELEBRA EL DÍA DE EUROPA

## Los países reducen la siniestralidad en las carreteras tras su ingreso en la UE

Dos estudios de la Universidad de Sevilla han demostrado que las instituciones europeas juegan un papel determinante en la reducción de la mortalidad en las carreteras. Los investigadores, que han utilizado modelos micro y macro econométricos, señalan que estos efectos positivos se producen tras la incorporación de los países a la UE y que a diferencia de lo que pasa con determinadas variables económicas, en este caso sí existe una convergencia efectiva de los diferentes países hacia las menores tasas de siniestralidad de los socios del norte de Europa.

UCC+i US

8/5/2015 13:28 CEST



Las instituciones europeas juegan un papel determinante en la reducción de la mortalidad en las carreteras, según dos estudios. / SINC

En vísperas de la celebración del [Día de Europa](#), dos estudios del grupo de investigación [Applied Economics & Management](#), con sede en la Universidad de Sevilla, evalúan el papel de la Unión Europea en la lucha contra la siniestralidad en las carreteras.

Estos trabajos han sido desarrollados por los profesores José Ignacio

Castillo Manzano y Mercedes Castro Nuño de la Universidad de Sevilla, Fageda Sanjuán de la Universidad de Barcelona y Diego Pedregal Tercero de la Universidad de Castilla-La-Mancha.

Según los resultados empíricos del primer trabajo, publicado en el *Journal of European Public Policy*, los países europeos, incluido España, tras ingresar en la Unión Europea experimentan una significativa reducción de la siniestralidad. En parte, explica Castillo, “como consecuencia de poder beneficiarse del impulso recibido por las instituciones europeas y de una transnacionalización o efecto imitación de políticas y buenas prácticas de los países con menores tasas de siniestralidad a aquellos con menos experiencia en la lucha contra esta lacra”.

“La UE pone a disposición de los países un amplio elenco de medios, programas, legislación, recomendaciones, recursos económicos destinados a investigación y mejoras de infraestructuras viarias, redes establecidas con organizaciones especializadas, recopilación y diseminación de buenas prácticas, entre otros muchos elementos”, dice investigador.

### **Acciones concretas**

Todo ello sin olvidar, “acciones concretas como fue el compromiso de reducir la siniestralidad europea a la mitad para el año 2010, fijado en 2001 en el Libro Blanco de Política de Transporte”, añade Castro.

---

La UE otorga a los países un amplio elenco de medios,  
programas, legislación y recursos destinados a  
investigación e infraestructura

En el segundo trabajo, *publicado en Transport Policy*, se pone de relieve que este proceso de Europeización va más allá de reducir la siniestralidad en los países que se incorporan a la Unión Europea sino que se puede hablar de verdadera convergencia en las tasas de siniestralidad entre los países miembros. Este resultado es especialmente relevante si se tiene en cuenta que la literatura científica previa no ha conseguido evidenciar una verdadera convergencia entre los Estados europeos en las variables

macroeconómicas.

En este caso, Mercedes Castro señala que “la Unión Europea ha acercado países con altas tasas de siniestralidad en la carretera, antes de entrar a la misma, a países como Holanda, Reino Unido o Suecia que son líderes mundiales en este campo”. A pesar de que, como constatan los investigadores, los primeros, muchas veces, estaban lejos de los segundos no sólo geográficamente, sino también política, económica o culturalmente.

José Ignacio Castillo opina que “a veces es necesario recordar que la Unión Europea es algo más que la unión económica y monetaria, y que sus beneficios reales y potenciales deben ir mucho más allá de la economía. En diferentes cuestiones sociales, como la prevención de la siniestralidad en la carretera, actúa como un centro de alto rendimiento deportivo, que permite que atletas jóvenes, con potencial pero con no demasiada experiencia, mejoren su progresión al trabajar con los mejores atletas internacionales de su disciplina”.

### **Modelos microeconómicos y de convergencia**

Para llevar a cabo estas investigaciones, los autores han trabajado tanto con modelos microeconómicos de datos de panel, como con los clásicos modelos de convergencia, concretamente los tests de beta y sigma convergencia. También se han incluido un amplio conjunto de variables explicativas para obtener el efecto neto de proceso de Europeización. Concretamente se han recogido variables de control relacionadas con la actividad económica, población vulnerable, tasas de motorización, exposición al riesgo, densidad de autovías y autopistas, y otras relacionadas con el tipo de medidas de seguridad vial implementadas en el país (carnet de conducir por puntos, tasas de alcoholemia o límites de velocidad máximos permitidos).

#### **Referencias bibliográficas:**

["Could being in the European Union save lives? An econometric analysis of the Common Road Safety Policy for the EU-27"](#)

["The trend towards convergence in road accident fatality rates in Europe: The contributions of non-economic variables"](#)

Derechos: **Creative Commons**

TAGS

SINIESTRALIDAD | CARRETERAS | UE | ECONOMETRÍA |

Creative Commons 4.0

Puedes copiar, difundir y transformar los contenidos de SINC. [Lee las condiciones de nuestra licencia](#)